

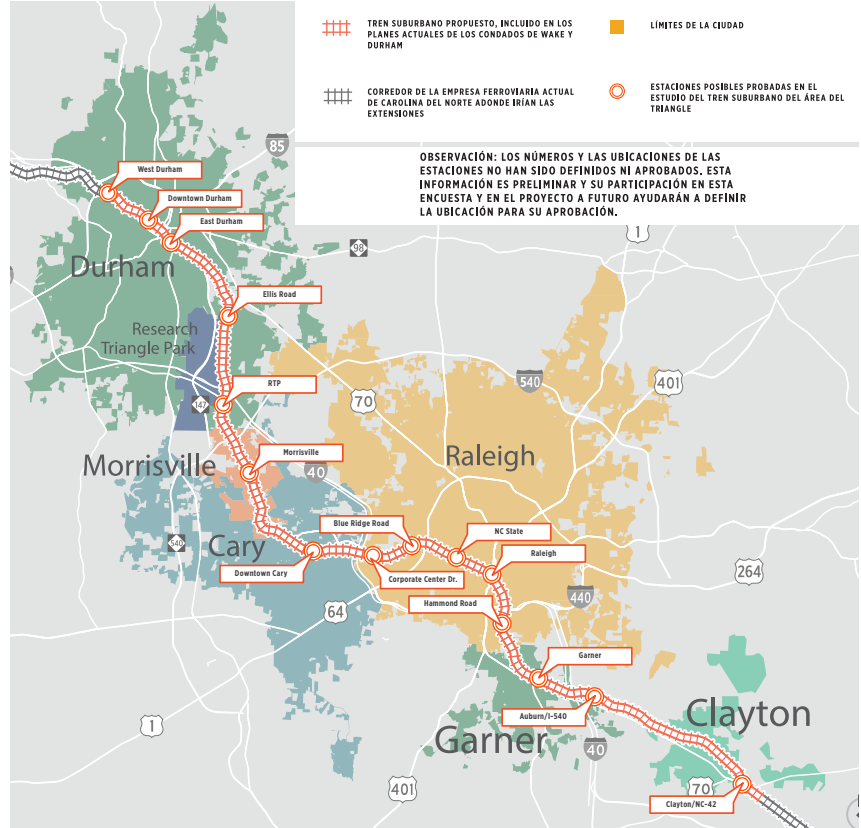
TREN SUBURBANO DEL TRIANGLE

El Estudio del Tren Suburbano del Gran Triangle está evaluando la posibilidad de sumar un tren suburbano que transitaría principalmente a las horas pico entre Garner o Clayton y West Durham dentro de un corredor ferroviario existente con paradas en el centro de Raleigh, N.C. State, Cary, Morrisville y Research Triangle Park a lo largo del camino.

Varios estudios de tránsito preliminares mostraron que ofrecer una alternativa rápida y confiable entre el centro de Durham y el centro de Raleigh debería ser una prioridad y que el tren suburbano, probablemente, sería la mejor opción. Por más complicado que se ponga el tráfico, el tiempo de viajar en tren por el Triangle no cambiaría.

DATOS DEMOGRÁFICOS

Las partes interesadas que gestionan los servicios de transporte en el Triangle se comprometen a avanzar juntos. Completar la información demográfica que se encuentra a continuación ayudará a GoTriangle a cumplir los requisitos de recolección de información y participación pública en virtud del Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964. La información recopilada será de ayuda para mejorar los servicios que se le ofrecen al público. Sírvase responder las preguntas demográficas (que no están relacionada con su información de contacto) para asegurarnos que le brindaremos a los representantes de la región que asistimos en este proyecto la información necesaria y obtener así resultados equitativos durante la etapa de estudio.



EDAD

- 18-25 36-45 56-65 Más de 75
 26-35 46-55 66-75

SEXO

- Hombre Otro
 Mujer Prefiero no responder.

RAZA/GRUPO ÉTNICO

- Blanco/a Asiático/a Otro
 Negro/a o afroamericano/a Nativo/a de América del Norte o de Alaska Prefiero no responder.
 Hispano/a/Latino/a/Español/a Nativo/a de Hawái u otra isla del Pacífico

¿A CUÁL DE LOS ESTOS GRUPOS PERTENECE EL TOTAL DE SUS INGRESOS FAMILIARES ANUALES?

- Menos de \$20,000 \$50,000-\$74,999 \$101,000-\$124,999 Otro
 \$35,000-\$49,999 \$75,000-\$100,000 \$125,000 o más

El objetivo principal de la etapa actual del estudio es brindar suficiente información y comentarios del público a las autoridades responsables de tomar decisiones para determinar si se continúa o no con el proyecto. En especial, las partes interesadas esperan llegar a un acuerdo sobre el concepto inicial del proyecto que incluya ubicaciones de estaciones, una extensión posible hasta Clayton, nuevas vías ferroviarias, puentes, cambios en la red vial, con qué frecuencia deberían pasar los trenes y las necesidades de almacenamiento y mantenimiento de los trenes. Déjenos saber su opinión respondiendo las siguientes preguntas:

¿QUÉ LE GUSTARÍA ENCONTRAR EN UN TREN SUBURBANO QUE CONECTA LOS CONDADOS DE DURHAM Y WAKE?

EN QUÉ PIENSA QUE SERVIRÍA UN TREN SUBURBANO A SU COMUNIDAD?

¿CÓMO PREFIERE RECIBIR LA INFORMACIÓN CON RESPECTO AL PROGRESO DE UN PROYECTO DE TRANSPORTE PÚBLICO?

AL FINAL DE ESTE ESTUDIO, LOS FUNCIONARIOS LOCALES DECIDIRÁN SI SE AVANZA O NO CON EL TREN SUBURBANO PROPUESTO. ¿QUÉ OTRA INFORMACIÓN DEBERÍAN TENER EN CUENTA PARA TOMAR ESTA DECISIÓN?

INFORMACIÓN DE CONTACTO

Sírvase informar de qué forma desea recibir novedades sobre este u otros proyectos de inversión relacionados con el Tren Suburbano del Triangle:

Nombre: _____

Teléfono: _____

Correo electrónico: _____

Código postal: _____