

PROPUESTA DE NUEVO SERVICIO DE AUTOBÚSBORRADOR

AUTOBÚSBORRADOR DEL PLAN DE TRABAJO TRÁNSITO DE WAKE PARA EL AÑO FISCAL 2021

Envíe sus comentarios sobre las propuestas de mejoras del tránsito antes del 29 de febrero de 2020.



NUEVAS RUTAS EN GLENWOOD AVENUE que asistan a Crabtree Valley Mall, el centro de Raleigh y Brier Creek Commons.

- **Ruta 6 de GoRaleigh:** Glenwood extendería la parte de la red de alta frecuencia de la ruta desde el centro de Raleigh hasta Duraleigh Road.
- **Ruta 70X:** Glenwood North brindaría un servicio a cada hora desde el norte de Duraleigh Road hasta Brier Creek.
- **Ruta 21 de GoRaleigh:** Añadir frecuencia y crear un servicio de 30 minutos desde las 6 a.m. hasta las 7 p.m. y extender el servicio de cada hora hasta la medianoche.
- **Ruta 305 de GoRaleigh:** Añadir un servicio de todo el día entre Apex y Raleigh con un servicio de 30 minutos en las horas pico y un servicio a cada hora durante la mitad del día, por la noche y los fines de semana.
- **Ruta 310 de GoRaleigh:** Expandir hasta la Estación de Tren de Cary.
- **Holly Springs Express:** Comenzar a asistir Holly Springs y Apex durante los horarios de viajes en hora pico de lunes a viernes.

OTRAS INVERSIONES DE TRÁNSITO

LOS AUTOBUSES DE TRÁNSITO RÁPIDO

- \$67 millones para finalizar el corredor de New Bern en el este de Raleigh. Si el proyecto recibe fondos federales, el diseño se terminaría para fines de 2020, la construcción comenzaría en 2021 y el servicio empezaría a operar para finales de 2023.
- \$4.5 millones para continuar la obra en los otros tres corredores de BRT: en el norte a lo largo del Capital Boulevard, en el oeste a lo largo del Western Boulevard y en el sur a lo largo de Wilmington Street.

LAS PARADAS DE AUTOBÚS Y LOS ESTACIONAMIENTOS DISUASORIOS

Más de \$6 millones para bancos, casetas, señalización, iluminación y rampas de acceso conforme a ADA y paradas de autobús nuevas y existentes de GoRaleigh, GoCary y GoTriangle y para ampliar, renovar y añadir estacionamientos disuasorios de GoTriangle que asisten al norte y oeste de Raleigh.

TRASBORDOS MÁS SENCILLOS

NUEVO Centro de Transbordo del este de Raleigh: Establecer un estacionamiento disuasorio con hasta 100 espacios y conectar hasta cuatro rutas, incluyendo la ruta de autobús de tránsito rápido de New Bern Avenue.

NUEVO Centro de Midtown Raleigh: Comprar tierras y comenzar a diseñar las obras para crear un centro que permita viajar del este al oeste sin tener que ingresar en el centro de Raleigh.

¡HAGA OÍR SU VOZ!

GO PA'LANTE
UNA INVERSIÓN COMUNITARIA EN TRÁNSITO

📍 Para obtener más información y revisar el borrador del plan de trabajo detallado, visite goforwardnc.org/waketransit.

✉ Envíe sus comentarios en línea en goforwardnc.org/waketransit.

✉ O envíelos por correo a: **GoTriangle, Attn. Juan Carlos Erickson 4600 Emperor Blvd., Suite 100, Durham, NC 27703**

🐦 Síguenos en Twitter para mantenerse actualizado [@waketransit](https://twitter.com/waketransit).