

Para el Plan de Tránsito de Wake, 2021 será un año de "manos a la obra"

Research Triangle Park, NC (28 de enero de 2020) –En la cima de las inversiones de alto impacto del borrador del plan de trabajo de tránsito del Condado de Wake para el próximo año fiscal hay \$67 millones para llevar el primer corredor de autobuses de tránsito rápido del condado a lo largo de New Bern Avenue en el este de Raleigh hasta su esperada finalización a fines de 2023.

El dinero permitirá a la Ciudad de Raleigh terminar el diseño final, la adquisición del derecho de vía y la construcción y compra de vehículos para el corredor de autobuses de tránsito rápido (BRT, por sus siglas en inglés) que recorrerá desde el centro de Raleigh hasta New Hope Road.

El borrador del plan también incluye \$4.5 millones para continuar la obra en los otros tres corredores de BRT –al norte, al oeste y al sur– identificados en el Plan de Tránsito de Wake de 10 años que aprobaron los votantes en 2016. Las características de los autobuses de tránsito rápido incluyen carriles de autobús específicos, señalización de prioridad para los autobuses en las intersecciones, estaciones en lugar de paradas y un abordaje más sencillo.

Otras mejoras propuestas para el año fiscal 2021, que comienza el 1 de julio, incluyen tres ampliaciones importantes del servicio de autobús, la planificación de al menos dos instalaciones nuevas de mantenimiento y operaciones y de dos instalaciones importantes de trasbordo de tránsito –una en North Hills y una en el este de Raleigh– y más de \$6 millones en incorporaciones de paradas de autobús y estacionamientos disuasorios y mejoras.

"Este realmente va a ser un año de manos a la obra", dijo Michael Moore, director del Departamento de Transporte de la Ciudad de Raleigh. "Invertiremos más de \$37 millones en puntos de trasbordo de autobuses, centros de trasbordo, estacionamientos disuasorios, mejoras de paradas de autobús, instalaciones de mantenimiento de autobuses y aceras, por no hablar del paso a la siguiente etapa de nuestro corredor de BRT. Estas mejoras nos permitirán continuar extendiendo nuestra red de tránsito para llegar al objetivo del Plan de Tránsito de Wake de proveer una movilidad urbana confiable y frecuente y acceso al tránsito en todo el condado".

El borrador del plan de trabajo de tránsito de 2021, que enumera un total de \$114.2 millones en inversiones propuestas, están disponible para la revisión y comentarios públicos hasta el 29 de febrero. Se puede encontrar el plan y la opción de comentarios en goforwardnc.org/waketransit.

Los planificadores de GoRaleigh, GoCary y GoTriangle usarán los comentarios públicos para adaptar las propuestas antes de enviar el plan de trabajo recomendado para su revisión y aprobación esta primavera. Los residentes tendrán otra oportunidad para hacer comentarios en las propuestas modificadas antes del 1 de julio.

"Escuchar a nuestros residentes es una parte importante de este proceso porque esto garantiza que los proyectos propuestos para el próximo año continúen reflejando la visión de la comunidad sobre el tránsito" dijo Sig Hutchinson del Consejo de Comisionados del Condado de Wake. "Este año, planeamos añadir más servicios de todo el día entre más municipalidades y aún más servicios frecuentes, lo que creará conexiones vitales y asistirá a nuestra creciente cantidad de viajeros".

Más servicios frecuentes en Glenwood Avenue

Como parte de las tres expansiones principales del servicio de autobuses, GoRaleigh añadiría un paquete de dos rutas a lo largo de Glenwood Avenue para asistir mejor a los destinos principales, como Crabtree Valley Mall, el centro de Raleigh y Brier Creek Commons. La Ruta 6: Glenwood extendería la parte de la red de alta frecuencia de la ruta desde el centro de Raleigh hasta Duraleigh Road. La Ruta 70X: Glenwood North brindaría un servicio a cada hora desde el norte de Duraleigh Road hasta Brier Creek.

GoRaleigh también añadiría frecuencia a la Ruta 21: Caraleigh, creando un servicio de 30 minutos desde las 6 a.m. hasta las 7 p.m. y extendiendo el servicio a cada hora hasta la medianoche.

GoTriangle añadiría un servicio de todo el día hasta la Ruta 305 entre Apex y Raleigh con un servicio de 30 minutos en las horas pico y un servicio a cada hora durante la mitad del día, por la noche y los fines de semana. La ruta actualmente funciona solo durante la hora pico los días de semana.

"En Apex, estamos entusiasmados por subirnos al autobús", dijo el intendente del Municipio de Apex Jacques Gilbert. "La inversión en la Ruta 305 de GoTriangle ofrecerá una opción de tránsito práctica para los trabajadores de todas las profesiones y horarios que viajan entre Apex y Raleigh y ayudará a conectar el oeste del Condado de Wake con la región. Estamos ansiosos por ver las oportunidades que creará esta inversión".

El Plan de Tránsito de Wake se compromete a conectar al tránsito a todos los municipios del Condado de Wake para 2027. También apunta a conectar la región, ampliar el acceso al tránsito y brindar una movilidad urbana confiable y frecuente con mejoras financiadas mayormente con un impuesto de medio centavo sobre las ventas que los votantes también aprobaron en 2016.

Durante su período de 10 años, el Plan de Tránsito de Wake:

- Añadirá una red de más de 80 millas de servicio de autobuses que pasa cada 15 minutos o menos.
- Creará 20 millas de infraestructura para autobuses de tránsito rápido.

- Construirá un sistema de tren suburbano de 37 millas desde Garner por Raleigh, N.C. State University, Cary, Morrisville y Research Triangle Park hasta Durham.

Los boletos electrónicos en el horizonte

Durante el último año fiscal, GoRaleigh, GoCary y GoTriangle, junto con GoDurham, han trabajado juntos para implementar una nueva tecnología de pasajes que incluiría los boletos electrónicos, lo que permitiría a los viajeros usar sus teléfonos inteligentes para comprar y usar boletos de autobús. Los planes también mencionan la tecnología de tope de tarifa que permitiría que la tarifa normal pagada por los viajeros sea "limitada" cuando llega al costo de un pase para viajes ilimitados. Los planes indican que el sistema de boletos electrónicos se implementará durante el año fiscal 2021.

Otros puntos destacados del borrador del plan de trabajo para el año fiscal 2021 son:

- **Las Instalaciones Regionales de Mantenimiento y Operaciones de Autobuses.** Se asignarán \$17.6 millones para que el Municipio de Cary construya instalaciones que albergarán el crecimiento de GoCary, permitirán la expansión de los servicios y reducirán los costos operativos continuos asociados con el leasing de instalaciones operativas. También pueden funcionar para cargar combustible, reparar o guardar vehículos de otros sistemas de tránsito regionales.
- **Nuevos autobuses para GoRaleigh.** Se destinarán \$9.9 millones para reemplazar 15 autobuses de diésel por cinco autobuses eléctricos y 10 autobuses de gas natural comprimido y cuatro vehículos de tránsito de reemplazo para las operaciones de paratransito y para responder a la demanda.
- **Las Instalaciones de Mantenimiento y Operaciones de Paratransito de GoRaleigh/GoWake Access.** Se asignarán \$4 millones para la compra de tierras y comenzar el diseño de instalaciones que albergarán 100 vehículos y ofrecerán espacio para funciones administrativas y de gerencia, incluyendo despacho y programación, operaciones del centro de atención, instalaciones de capacitación y salas de descanso para los conductores.
- **Las Instalaciones de Trasbordo del Este de Raleigh.** Se destinarán \$3.2 millones para construir un centro de tránsito en el este de Raleigh, en New Bern Avenue. También se creará un estacionamiento disuasorio con hasta 100 espacios, dependiendo del sitio final. Cuando se haya terminado el centro de tránsito, hasta cuatro rutas, incluyendo la ruta de autobús de tránsito rápido de New Bern Avenue, podrían asistir a esta ubicación.
- **Las Instalaciones de Trasbordo de Midtown Raleigh.** Se asignarán \$2.5 millones para comprar tierras y comenzar a diseñar las obras para crear un centro cerca de North Hills y I-440 para crear oportunidades para viajar del este al oeste sin tener que ingresar en el centro de Raleigh. El centro de tránsito planeado tendrá personal para brindar tres redes de rutas de alta frecuencia y una ruta local con frecuencias de 30 minutos.
- **Las ampliaciones del punto de trasbordo de GoRaleigh.** Se destinarán \$1.6 millones para actualizar seis centros de trasbordo. Las actualizaciones podrían incluir casetas más grandes, iluminación, sistemas de información para los pasajeros, bancos, botes de basura y soportes para bicicletas.
- **Las mejoras del Centro Regional de Tránsito.** Se asignarán \$1.25 millones para continuar trabajando en el estudio de la mejor ubicación para el centro tomando en cuenta las rutas actuales y las planeadas para el futuro, el uso de la tierra, los suministros y el precio.

- **Los nuevos y mejorados estacionamientos disuasorios de GoTriangle.** Se invertirán \$1.2 millones para construir instalaciones con 100 espacios para asistir a las rutas del oeste de Raleigh que operan hasta NC State University, el centro de Raleigh, el Raleigh-Durham International Airport y el Centro Regional de Tránsito; \$1.2 millones para construir instalaciones con 100 espacios para asistir al norte de Raleigh, en especial el North Raleigh Express, que lleva a los pasajeros entre los vecindarios del norte de Raleigh y destinos en RTP y las conexiones con otros destinos regionales; \$343,000 para mejorar los estacionamientos disuasorios existentes incorporando, por ejemplo, casetas, iluminación, botes de basura, mapas y fundas, señalización, teléfonos de emergencia, cámaras de seguridad, guarda de bicicletas y mejoras conforme a la Ley de Estadounidenses con Discapacidades.
- **Youth GoPass.** Se asignarán \$287,900 para continuar con el programa que permite que los adolescentes de entre 13 y 18 años viajen en transportes regionales de manera gratuita. Desde el 31 de diciembre, se han emitido más de 9,200 pases con más de 730,000 viajes desde que comenzó el programa en agosto de 2018.
- **El Microtránsito del Este de Wake.** Se destinarán \$100,000 para que GoWake ACCESS estudie si las opciones de microtránsito serían factibles para asistir a los residentes rurales, ancianos y discapacitados de la zona oriental del condado, que no es asistida por ningún transporte de ruta fija.

El Plan de Tránsito de Wake es parte de una iniciativa mayor para construir una red de tránsito regional sólida que conecte los condados de Wake, Orange y Durham. Los condados de [Orange](#) y [Durham](#) también han aprobado fondos destinados al tránsito y planes de tránsito de largo alcance durante los últimos años.

Para conocer qué ha proporcionado el Plan de Tránsito de Wake desde su aprobación en 2016, por favor lea goforwardnc.org/wake/news.